

REGIONE SICILIANA
COMUNE DI REALMONTE
(Libero Consorzio Comunale di Agrigento)

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

| | |
|--|--|
| N. 24 del Registro data 30/08/2022 | Discussione aperta in merito all'Avviso pubblicato all'Albo Pretorio on line di questo Ente in data 13.05.2022 nella sezione Urbanistica con oggetto: "Dibattito pubblico Itinerario Gela Castelvetro CI in sede con varianti e cat. B tangenziale di AG in variante Lotto Funzionale di Agrigento" e relativo atto di indirizzo. |
|--|--|

L'Anno **duemilaventidue**, il giorno **trenta** del mese di **agosto** dalle **ore 19:20**, nella sala delle adunanze consiliari del Comune di Realmonte, sita presso la sede municipale, convocato con appositi inviti, regolarmente notificati, si è riunito il civico consesso in **seduta pubblica Straordinaria e aperta. Seconda convocazione**

All'inizio della trattazione del presente punto all'ordine del giorno, risultano presenti i Consiglieri:

| N. | Cognome | Nome | Presente | Assente |
|----|-----------|--------------------------|----------|---------|
| 1 | Arcuri | Melissa Rita | X | |
| 2 | Pilato | Irene (Vice-Presidente) | X | |
| 3 | Fugallo | Antonino | | X |
| 4 | Vaccaro | Felice (Presidente) | X | |
| 5 | Coco | Domenico | | X |
| 6 | Fiorica | Emanuele | X | |
| 7 | Infurna | Assunta Maria | X | |
| 8 | Valenti | Pasquale | | X |
| 9 | Putrone | Salvatore | | X |
| 10 | Callea | Silvia | | X |
| 11 | Mallia | Alessandro Pietro | | X |
| 12 | Monachino | Alessandra Rita | | X |

Consiglieri assegnati n.12 – in carica n.12 – Presenti n° 5 Assenti n°7

E' altresì presente il Sindaco Avv. Santina Lattuca.

Assiste e partecipa il Segretario Generale Avv. Pietro Amorosia.

Il Presidente Vaccaro, passa alla lettura dell'oggetto del secondo punto all'O.d.g. ” **Discussione aperta in merito all'Avviso pubblicato all'Albo Pretorio on line di questo Ente in data 13.05.2022 nella sezione Urbanistica con oggetto: “Dibattito pubblico Itinerario Gela Castelvetro CI in sede con varianti e cat. B tangenziale di AG in variante Lotto Funzionale di Agrigento” e relativo atto di indirizzo**”, e chiede al Sindaco proponente di illustrare la proposta.

Il Sindaco introduce l'argomento e spiega i termini del dibattito, comunicando che l'iniziativa è stata voluta fortemente dal Ministero e dalla Prefettura, nella persona di Sua Eccellenza il Prefetto, ove è stato avviato il primo incontro in merito.

Che successivamente si sono svolti diversi incontri tra il Coordinatore (Dibattito Pubblico), i Dirigenti Anas, il gruppo di progettazione, i Sindaci ed i Tecnici comunali, le Associazioni di categoria e i cittadini.

Aggiunge il primo cittadino che il Comune di Realmonte, per suo tramite, di concerto con gli altri Sindaci, oltre a chiedere una soluzione di chiara sintesi sulle tre opzioni proposte, che colleghi i territori coinvolti alla tangenziale e consenta agli stessi territori di avere alcune arterie riqualificate, mediante anche una adeguata illuminazione e piste ciclabili, come la Sp 27 e Sp 68 e le altre arterie interessate mantenendo la ss.115 come arteria primaria; chiede di voler dare atto di indirizzo al fine di proporre ad ANAS una conferenza di servizi (Tavolo Tecnico), al fine di attuare una programmazione a livello provinciale (Comuni), una rete Turistica, commerciale e culturale, mediante concertazione con gli Enti preposti (Ministero delle infrastrutture – Prefettura - Libero consorzio Comunale di Agrigento – Ferrovie dello Stato — Autorità Portuale – Soprintendenza - Associazioni di Categoria etc).

Tutto ciò, tenendo conto degli insediamenti agricoli, commerciali e artigianali insistenti nel tratto in oggetto per preservare l'economia del paese nonché delle bellezze ambientali e paesaggistiche.

A questo punto il Presidente dà la parola al dott. Principato, intervenuto in pubblico consesso, il quale chiede di allegare alla Deliberazione di Consiglio Comunale un'istanza e relativi allegati a sua firma, già inoltrata ad Anas, per come dichiarato da quest'ultimo, nella qualità di Presidente del Comitato promotore Aeroporto della fascia centro meridionale della Sicilia e spiega nel dettaglio i motivi tecnici sottesi alla propria istanza.

Il Presidente al termine dell'intervento, chiede ai Consiglieri di esprimere il proprio voto favorevole, per **“dare atto d'indirizzo al Sindaco per richiedere un tavolo tecnico con Anas e altri Enti coinvolti”**.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Udita la lettura dell'allegata proposta;

Visto il parere della Commissione;

a seguito della votazione:

Consiglieri in carica n.12

Consiglieri Presenti n.5

Consiglieri assenti n. 7

Voti Favorevoli: n° 5

Contrari:0

Astenuti:0

DELIBERA

Di **“dare atto d'indirizzo al Sindaco per richiedere un tavolo tecnico con Anas e altri Enti coinvolti”**.

Il Presidente chiede ai Consiglieri di votare per alzata di mano l'immediata esecutività dell'Atto.

IL CONSIGLIO COMUNALE

a seguito della votazione:

Consiglieri in carica n.12

Consiglieri Presenti n.5

Consiglieri assenti n. 7

Voti Favorevoli: n° 5

Contrari:0

Astenuti:0

D E L I B E R A

di approvare l'immediata esecutività dell'atto.

La seduta è tolta alle ore 20:05



COMUNE DI REALMONTE

(Libero Consorzio Comunale di Agrigento)

Ufficio di Gabinetto del Sindaco

PROPOSTA DI ATTO DELIBERATIVO
DA SOTTOPORRE ALL'APPROVAZIONE DEL C.C.

Oggetto: Discussione aperta in merito all'Avviso pubblicato all'Albo Pretorio on line di questo Ente in data 13.05.2022 nella sezione Urbanistica con oggetto: "Dibattito pubblico Itinerario Gela Castelvetro C1 in sede con varianti e cat. B tangenziale di AG in variante Lotto Funzionale di Agrigento" e relativo atto di indirizzo.

Il Proponente Sindaco

Premesso che:

- a seguito della riunione tenutasi in Prefettura in data 12 maggio c.a. con i rappresentanti di Anas Spa in ordine ai lavori che interesseranno la SS 115 Tangenziale di Agrigento è stato pubblicato, da parte di questo Ente, l'avviso indicato in oggetto;
- in data 2 agosto cm, negli spazi dell'Ex Collegio dei Filippini ad Agrigento, si è concluso, dopo una serie di incontri tra il Coordinatore, i Rappresentanti di ANAS Spa, il gruppo di progettazione, i Sindaci e i tecnici Comunali, le associazioni di categoria e i cittadini, il Dibattito Pubblico per la realizzazione della Tangenziale in argomento coordinato dallo staff della Strategic Team of Planning, su commessa di Anas, ove l'Amministrazione Comunale ha chiesto a quest'ultima, di concerto con le altre Amministrazioni interessate, di individuare tra le tre opzioni proposte una soluzione di sintesi che, in termini di costi benefici, sia atta a tutelare l'ambiente, i siti di pregio che insistono sul tratto interessato nonché di mantenere integre le attività produttive, artigianali, commerciali e le marinerie della provincia.

Considerato che:

appare necessario, per come già anticipato in sede di Dibattito Pubblico, predisporre, previa indizione di apposito tavolo tecnico con gli Enti preposti, un piano strategico di sviluppo Turistico, culturale, commerciale, artigianale e delle marinerie interessate in cui individuare nuovi servizi di rete come ad esempio: la riqualificazione dei tratti stradali interessati (provinciali, interpoderali e comunali), l'ammodernamento della rete ferroviaria già esistente e quant'altro (aeroporto) possa garantire e incrementare l'afflusso turistico, con il pieno coinvolgimento delle realtà territoriali, da inserire nella valutazione conclusiva, al fine di individuare tra le tre opzioni proposte una soluzione

di sintesi atta a garantire e preservare le diverse esigenze territoriali, ambientali ed economiche dei luoghi di che trattasi, di cui ANAS potrà tenere conto nella predisposizione del progetto definitivo.

Ciò premesso e considerato,

il proponente Sindaco, Avv. Santina Lattuca, chiede la convocazione di un Consiglio Comunale aperto al pubblico, al fine di avviare la discussione di cui in oggetto e relativo atto di indirizzo in merito alla richiesta ad ANAS di convocare una conferenza di servizi, anche in modalità semplificata (asincrona), in linea con la normativa vigente in materia, da inserire nel rapporto finale, per le conseguenti valutazioni in merito al futuro e alla crescita del territorio.

VISTI:

- la legge 142/1990 e s.m.i. così come recepita dalla L.R. 48/91 e successive modifiche ed integrazioni;
- la L.R. 30/2000 e s.m. e i.
- l' O.R.EE.LL;
- il T.U.E.L. approvato con il D.Lgs. 267/2000;
- il Vigente Statuto Comunale;
- il Regolamento del Consiglio Comunale;

Per le motivazioni in premessa e nei considerata espone:

PROPONE

al Consiglio Comunale di esprimere le proprie valutazioni, mediante atto di indirizzo, in merito alla questione meglio indicata in oggetto.

Dare Atto che l'adozione della presente deliberazione non comporta alcuna spesa per l'Ente;

Pubblicare il presente provvedimento all' Albo pretorio on-line;

Realmonte, _____



Avv. Santina Lattuca

Sindaco

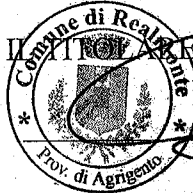
PARERI

(art.12 L.R. 23/12/2000 n.30)

Oggetto: Discussione aperta in merito all'Avviso pubblicato all'Albo Pretorio on line di questo Ente in data 13.05.2022 nella sezione Urbanistica con oggetto: "Dibattito pubblico Itinerario Gela Castelvetro CI in sede con varianti e cat. B tangenziale di AG in variante Lotto Funzionale di Agrigento" e relativo atto di indirizzo

Ai sensi dell'art. 53 della legge 8 giugno 1990, n.142, recepito dall'art.1, comma1, lettera i), della L.R. 11/12/1991, n.48, nel testo quale risulta sostituito dall'art.12 della L.R. 23/12/2000, n.30, sull'unità proposta di deliberazione in oggetto indicata, si esprime

Sotto il profilo della **REGOLARITA' TECNICA**

 IL TITOLARE DELLA P.O. DEL 3° SETTORE

Sotto il profilo della **REGOLARITA' CONTABILE**

IL TITOLARE DELLA P.O. DEL SETTORE 1°
Dott. Salvatore Alesci

Il presente verbale, salvo l'ulteriore lettura ed approvazione, ai sensi e per gli effetti dell'art. 186 dell'O.R.EE.LL. approvato con L.R. 15/3/1963, n.16 e s.m.i., viene sottoscritto come segue:

IL PRESIDENTE

F. to Geom. Felice Vaccaro

IL CONSIGLIERE ANZIANO

F. to Dott.ssa Mesilla Arcuri

IL SEGRETARIO COMUNALE

F. to Avv. Pietro Amorosia

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

(Art. 11, L.R. 03.12.1991, n. 44 e s.m.i. e art. 32, Legge 18.06.2009 n. 69)

Il sottoscritto Segretario Comunale, visti gli atti di ufficio e su conforme attestazione del Messo comunale,

A T T E S T A

che il presente provvedimento è pubblicato per quindici giorni consecutivi dalla data odierna all'Albo Pretorio *on-line*, istituito ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 32 della Legge 18 giugno 2009, n. 69 sul sito istituzionale del Comune.

Dalla residenza municipale, li

L'Addetto alla pubblicazione

IL SEGRETARIO COMUNALE

Dott. Pietro Nicola Amorosia

ATTESTAZIONE DI ESECUTIVITA'

Il sottoscritto Segretario comunale, visti gli atti d'ufficio,

A T T E S T A

che la presente deliberazione, in applicazione della L.R. 3/12/1991, n.44 e s.m.i., essendo stata pubblicata all'albo pretorio per quindici giorni consecutivi dal _____ con il n. _____, come previsto dall'art.11 della predetta legge, a seguito degli adempimenti sopra attestati:

è diventata esecutiva il giorno _____:

essendo stata dichiarata di immediata esecutività (art. 12, comma 2, della L.R. n. 44/91)

decorsi dieci giorni dalla data della pubblicazione (art. 12, comma 2, della L.R. n. 44/91);

Dalla residenza municipale, _____

IL SEGRETARIO COMUNALE

Dott. Pietro Nicola Amorosia

Rel. 1/1
[Signature]

Al Dott. Gildo La Barbera
Coordinatore del dibattito Pubblico

Alla Dott.ssa Caterina Borruso
Esperta Step

All' Arch. Fernanda Fallacea
Rappresentante responsabile del dibattito ANAS

5

Il Presidente del Comitato Promotore Aeroporto della fascia Centro Meridionale della Sicilia con sede in Agrigento via Gioeni 129, in data 02 Agosto 2022, ha partecipato all'ottavo incontro-dibattito indetto dall'ANAS alla presenza dei rappresentanti dei vari comuni ed altri soggetti interessati allo sviluppo del territorio, al fine di evidenziare alcune criticità e, per potere migliorare l'attuale assetto viario del tessuto urbano della provincia di Agrigento.

Lo scopo di questo Comitato è quello di studiare e diffondere le tematiche e le problematiche dell'ambiente, difendere e preservare la sicurezza e la salute dei cittadini, nonché la qualità della vita.

La nostra Provincia e tutta la fascia centro meridionale della Sicilia sono state escluse dagli interventi infrastrutturali da realizzare con fondi del "Recovery Plan"

La nostra Provincia, quella di Caltanissetta e tutta la fascia centro meridionale della Sicilia sono destinate alla emarginazione fino al 2050

Pertanto alla luce di quanto sopra evidenziato, questo comitato, assieme a tutte le istituzioni della fascia centro meridionale della Sicilia sin dal 2019, ritiene che sono necessarie ed indispensabili per uno sviluppo socio-economico del territorio:

1. Il completamento del collegamento autostradale Castelvetro-Gela;
2. Rete Ferroviaria;
3. Porti;
4. Aeroporto.

La struttura che richiede minori risorse finanziarie a parere del comitato e di immediata esecutività, per la sua realizzazione, è sicuramente l'aeroporto.

Noi riteniamo che, dopo decenni di ostruzioni, questa infrastruttura costituisce un primo significato obiettivo, non dimenticando tuttavia le rivendicazioni come abbiamo detto prima il collegamento autostradale Castelvetro-Gela, porti, alta velocità raddoppio della linea ferroviaria, completamento della S.S. 189 e della S.S. 640, tutto questo per ridurre l'enorme gap infrastrutturale Nord/Sud.

Questo Comitato, ha già provveduto ad inviare la richiesta a tutti i presidenti dei vari Consigli comunali sia della Provincia di Agrigento che della Provincia di Caltanissetta, affinché approvino un atto di indirizzo che chieda al Sindaco ed alla Giunta di farsi qualificato promotore di una forte iniziativa politica a favore dell'avvio dell'iter per il finanziamento e la realizzazione dell'aeroporto.

A quanto detto sopra, questo comitato ha avuto l'adesione favorevole, tramite comunicazione scritta di ANCE, Confartigianato, CNA, Distretto Turistico Valle dei Templi, Camera di Commercio, Confcommercio ed infine la rete dei professionisti, Ordine degli Ingegneri, Ordine degli Architetti, Ordine dei Geologi, Ordine degli Agronomi, Ordine dei Commercialisti, Ordine degli Avvocati, Collegio dei Geometri e non ultimo l'Ordine dei Medici.

Ritornando all'incontro del 2 agosto 2022 al Collegio Filippini, il comitato ha potuto apprezzare il lavoro fin qui svolto dal Dott. Gildo La Barbera coordinatore del dibattito pubblico, della Dott.ssa Borruso Caterina esperto Step e infine l'operato dell'arch. Fernanda Fallace Rappresentante responsabile del dibattito ANAS sul dibattito Pubblico sulla "Tangenziale di Agrigento"

Questo dibattito pubblico iniziato il 24 maggio 2022 ad Agrigento e con i successivi incontri fino ad arrivare ad oggi 2 Agosto 2022, ha permesso di redigere tre tracciati verosimilmente definiti in:

- 1) alternativa 1
- 2) Alternativa 2B
- 3) Alternativa 2

Sicuramente quest'ultimo incontro porterà senz'altro delle migliorie al redigendo tracciato stradale finale che sarà oggetto sicuramente di ulteriori incontri con l'ANAS e i progettisti che faranno proprie le istanze da parte dei vari comuni e da tutti operatori coinvolti nello sviluppo del nuovo tracciato e la parziale riqualificazione del vecchio.

Questo Comitato Pro-Aeroporto, costituito da tante figure qualificate, ha posto in evidenza sin dal 2018, delle criticità inerente la viabilità principale esistente, per raggiungere i vari comuni della provincia di Agrigento e le province limitrofe.

Riporto per dovere di cronaca alcuni momenti nei quali, il Cartello Sociale assieme a Don Mario Sorce dell'Ufficio pastorale, il dottor Pezzino Salvatore rappresentante oggi la Camera di Commercio, il Ministro alle Infrastrutture On. Giancarlo Cancelleri, il Dirigente dell'ANAS Dott. Valerio Meli, i segretari di CGIL Alfonso Buscemi, CISL Emmanuele Piraneo e Gero Acquisto della UIL, si era incontrato in prefettura per fare il punto sui lavori relativi ai collegamenti viari, sullo stato di avanzamento dei cantieri appaltati e da appaltare di competenza ANAS

Inoltre, durante gli incontri con S.E. il prefetto Dario Caputo, avvenuti in separata sede a partire dal mese di novembre del 2018 al mese di marzo dell'anno successivo, avevo avuto modo di discutere in merito alle ipotesi da me prospettate tese a risolvere le criticità della viabilità, invitandolo ad un intervento incisivo sulle istituzioni a favore di questo territorio.

Il 21 marzo del 2019 avevo incontrato e consegnato al Prefetto una lettera aperta corredata di elaborati grafici, nella quale erano esplicitate le risoluzioni di alcune criticità sulla viabilità extraurbana dell'area prossima alla città di Agrigento.

E ancora ho partecipato a tutti gli incontri precedenti nonché alle visite nei cantieri.

Alla luce di quanto sopra mi permetto di sottoporre alla vostra attenzione quanto avevo avuto modo di manifestare al signor prefetto dott. Dario Caputo, a tutto il Cartello Sociale, al vice-ministro on Giancarlo Cancelleri nonché al dirigente dell'ANAS dott. Valerio Mele, consegnando agli stessi una lettera aperta datata 21 marzo 2019 e trasmessa a tutti gli organi di stampa - nella quale avevo ipotizzato soluzioni risolutive della viabilità extraurbana prossima alla città di Agrigento, con relativi

elaborati grafici, documentazione fotografica e una ordinanza che dovrebbe limitare il passaggio di mezzi pesanti su alcuni Viadotti e strade sulla SS.115 "Sud Occidentale della Sicilia" di cui allego in copia alla presente.

Fatte queste premesse, spero che l'ANAS nell'ambito della progettazione individui nuovi percorsi alternativi al fine di evitare disagi che potrebbero avere ricadute negative per lo sviluppo della provincia di Agrigento ed oltre.

Il Presidente del "Comitato Promotore Aeroporto
Della Fascia Centro Meridionale della Sicilia"


(Angelo Principato)

[Handwritten signature]

Sicilia, Palermo, 08/11/2018

SICILIA, ANAS: LIMITAZIONI DI CARICO SUL VIADOTTO SALSETTO DELLA SS 115 "SUD OCCIDENTALE SICULA"

Nelle more dell'esecuzione degli interventi, in fase di progettazione, interdizione al transito ai mezzi eccedenti le 19 tonnellate.

Considerato che è in esecuzione il progetto di ripristino del viadotto "Salsetto" a Porto Empedocle, nelle more dell'esecuzione di tali interventi, è disposto il divieto di transito ai mezzi eccedenti le 19 tonnellate sulla strada statale 115 "Sud Occidentale Sicula", tra il km 180,620 e il km 180,820.

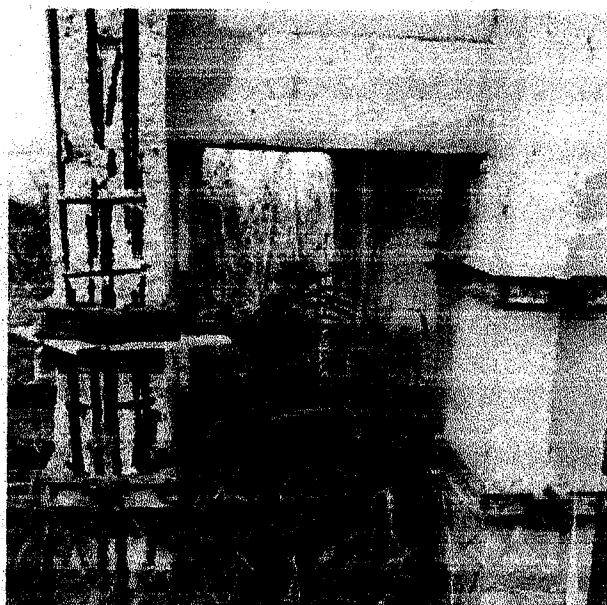
Gli autocarri in direzione Agrigento-Trapani dovranno lasciare la statale 115 al km 186,350 e percorrere la SS640 e le strade comunali via Bagni, via Platone, via Empedocle, Via Crispi, la SS115ter e rientrare sulla statale 115 al km 178,800.

Percorso inverso per i veicoli provenienti da Trapani e diretti verso Agrigento.

SS 640, erosione da onde e correnti marine



Si portano in evidenza le problematiche di erosione costiera connesse alla SS 640 "Degli Scrittori" nel territorio compreso tra il Comune di Agrigento e Porto Empedocle, già riscontrato e registrato fin dall'anno 2017, che nell'ambito delle proprie attività di monitoraggio continuo delle opere in gestione, comprese le pertinenze delle stesse, dovrebbe continuamente tenere allertato tutti gli Enti preposti al controllo del territorio. Non è inoltre completamente escluso che tale fenomeno possa essere attribuito alle acque piovane provenienti dal tratto stradale, probabilmente inefficacemente convogliate nelle opere di presidio idraulico. Ormai le frane distano pochi metri dalla sede stradale ed è a rischio pure una galleria



“Sulla SS 640 tra Porto Empedocle ed Agrigento, a pochi metri dalle frane che rischiano di farla crollare, c'è un viadotto che versa in gravi condizioni”. “Secondo l'ANAS, non ci sono problemi strutturali, diceva anche così per il ponte Morandi, poi chiuso in fretta e furia e per il quale oggi servono 30 milioni di euro per essere riaperto”. Del resto, già gli scatti pubblicati la dicono lunga sulla pericolosità della struttura. “I cittadini vogliono sapere se questo ponte è sicuro e chi ha effettuato questi osceni lavori di “consolidamento” che fanno venire i brividi!”

Sicilia, Palermo, 08/11/2018

SICILIA, ANAS: LIMITAZIONI DI CARICO SUL VIADOTTO SALSETTO DELLA SS 115 "SUD OCCIDENTALE SICULA"

nelle more dell'esecuzione degli interventi, in fase di progettazione, interdizione al transito ai mezzi eccedenti le 19 tonnellate

Considerato che è in esecuzione il progetto di ripristino del viadotto "Salsetto" a Porto Empedocle, nelle more dell'esecuzione di tali interventi, è disposto il divieto di transito ai mezzi eccedenti le 19 tonnellate sulla strada statale 115 "Sud Occidentale Sicula", tra il km 180,620 e il km 180,820.

Gli autocarri in direzione Agrigento-Trapani dovranno lasciare la statale 115 al km 186,350 e percorrere la SS640 e le strade comunali via Bagni, via Platone, via Empedocle, Via Crispi, la SS115ter e rientrare sulla statale 115 al km 178,800.

Percorso inverso per i veicoli provenienti da Trapani e diretti verso Agrigento.

Anas, società del Gruppo FS Italiane, raccomanda prudenza nella guida e ricorda che l'evoluzione della situazione del traffico in tempo reale è consultabile sul sito web www.stradeanas.it [1] oppure su tutti gli smartphone e i tablet, grazie all'applicazione "VAI" di Anas, disponibile gratuitamente in "App store" e in "Play store". Inoltre si ricorda che il servizio clienti "Pronto Anas" è raggiungibile chiamando il numero verde gratuito, 800 841 148.

Collegamenti

[1] <http://www.stradeanas.it/>

LETTERA APERTA

Ipotesi di soluzione di alcune criticità sulla viabilità extraurbana dell'area prossima alla città di Agrigento.

Alla luce della disposizione da parte dell'ANAS del divieto di transito per i veicoli superiori alle 19t sui viadotti Salsetto e Re e della loro prossima chiusura per lavori di consolidamento, delle critiche condizioni del viadotto sulla S.S. 640 (km 2.800, prossimo all'innesto della diramazione S.S. 115 in località Kaos) e della temporanea chiusura di una galleria sulla SS. 122 (sotto via Mazzini) che pregiudica i collegamenti fra l'entroterra agrigentino e la città, con i relativi e conseguenti disagi, lo scrivente propone:

- Di utilizzare, previo opportuno adeguamento della sede stradale, la S.P. n. 24 (indicata con il colore rosso nel disegno allegato), che dal bivio di Realmonte conduce a Piano Gatta, per superare i viadotti costieri critici, sopra indicati;
- L'adeguamento della sede stradale che dovrebbe essere esteso anche ai due tratti di strade provinciali che dall'innesto di piano Gatta conducono a quello con la S.P. 1 presso Fondacazzo (indicato con il colore viola) e con la S.S. 118, presso il bivio Borsellino (indicato con il colore blu);
- L'utilizzo della strada comunale che collega la S.S. 118 dal bivio di Borsellino a Fontanelle (indicata con il colore verde chiaro), prevedendone il completamento per circa 1 km nel tratto prossimo a Viale Sicilia a Fontanelle (indicata con il colore verde chiaro tratteggiato). La soluzione suggerita offre peraltro innegabili vantaggi sullo snellimento del traffico tra l'entroterra provinciale e la fascia costiera, poiché verrebbe superata sia l'area del Quadrivio Spinasantà (già soggetta ad un sovraccarico veicolare) che il collegamento della S.S. 122 con la S.S. 640, attualmente incapace di smistare il traffico verso Favara e territorio circostante. Essa inoltre rende più fluido il transito dalla costa e dalla città verso l'area dell'ospedale, la zona industriale, la S.S. 189 e la S.S. 640.

Lo scrivente nell'auspicare la massima e fattiva collaborazione tra Enti e/o Istituzioni interessati invita a promuovere un tavolo di concertazione al fine di alleviare la grave crisi della viabilità extraurbana dell'area prossima alla città di Agrigento.

Agrigento 21/03/2019

F.to

Angelo Principato